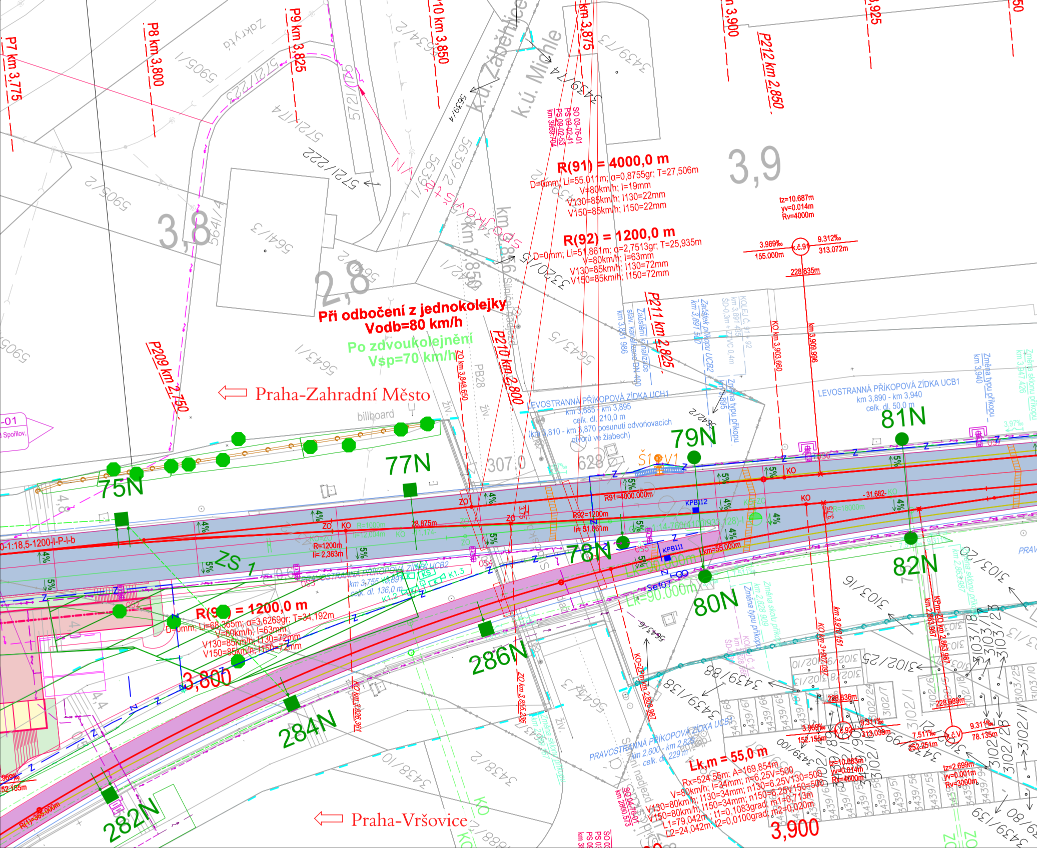
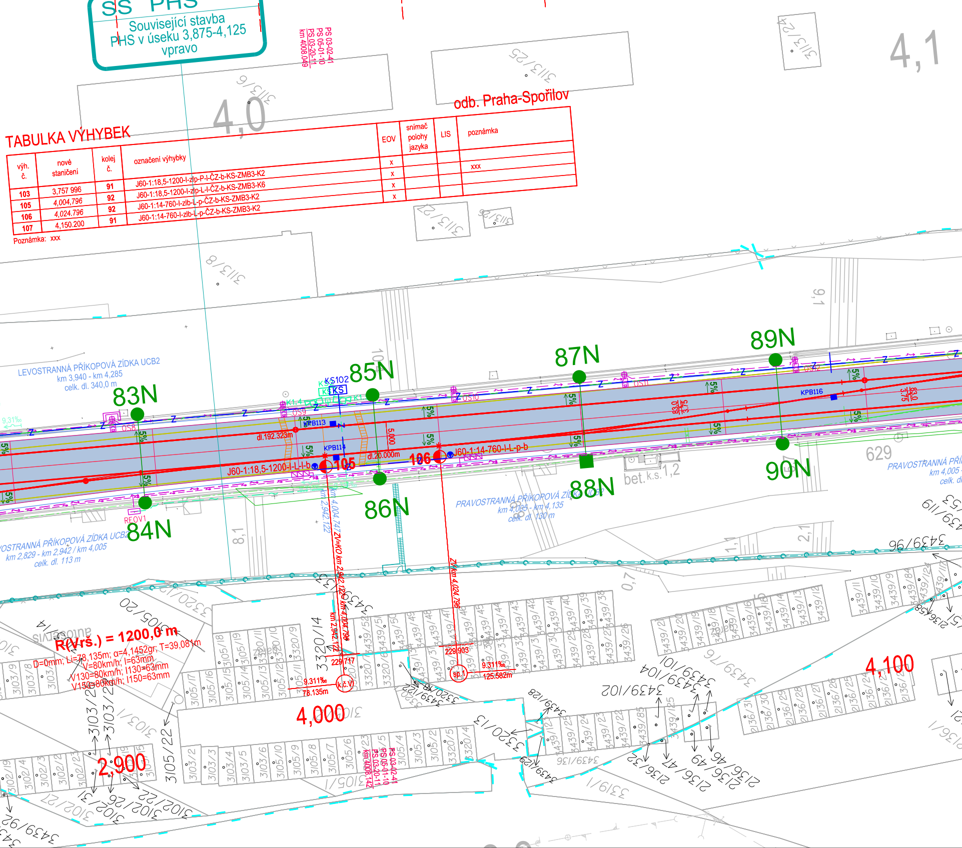

P7 km 3,775
P8 km 3,800
P9 km 3,825
P10 km 3,850
km 3,875
km 3,900
3,925
P212 km 2,850
P211 km 2,825
P210 km 2,800
P209 km 2,750
k.ú. Záběhlice
k.ú. Michle
3,8
2,8
3,9
SO 03-76-01
PS 03-02-41
PS 09-02-53
km 3869.704
R(91) = 4000,0 m
D=0mm; Li=55,011m; α=0,8755gr; T=27,506m
V=80km/h; I=19mm
V130=85km/h; I130=22mm
V150=85km/h; I150=22mm
R(92) = 1200,0 m
D=0mm; Li=51,861m; α=2,7513gr; T=25,935m
V=80km/h; I=63mm
V130=85km/h; I130=72mm
V150=85km/h; I150=72mm
tz=10.687m
yv=0.014m
Rv=4000m
3.969‰
155.000m
k.č.91
9.312‰
313.072m
228.835m
Při odbočení z jednokolejky
Vodb=80 km/h
Po zdvoukolejnění
Vsp=70 km/h
Praha-Zahradní Město
billboard
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCH1
km 3,685 - km 3,895
celk. dl. 210,0 m
(km 3,810 - km 3,870 posunutí odvoňovacích otvorů ve žlabech)
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB1
km 3,890 - km 3,940
celk. dl. 50,0 m
Začátek příkopu UCB2
km 3,897 540
Zaústění kanalizace
stáv. kanalizace DN 400
km 3,881 986
Změna typu příkopu
km 3,895
KO km 3,903.660
km 3,909.996
ZO km 3,848.650
Změna typu příkopu
km 3,940
75N
77N
79N
78N
80N
81N
82N
286N
284N
282N
Š1 V1
ZS 1
R91=4000.000m
R92=1200m
li= 51,861m
R=1200m
li= 2,363m
R=1000m
28.875m
KPB112
KPB111
Lkm=55,000m
Lk=90.000m
R=18000m
- 31.682-
3,75
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB2
km 3,755 - km 3,891
celk. dl. 136,0 m
R(92) = 1200,0 m
D=0mm; Li=68,365m; α=3,6269gr; T=34,192m
V=80km/h; I=63mm
V130=85km/h; I130=72mm
V150=85km/h; I150=72mm
3,800
KO km 3,826.361
ZO km 3,855.236
KO-ZP km 2,808.987
KO km 3,910.151
KO km 3,907.097
KPm ZO km 2,863.987
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB1
km 2,600 - km 2,829
celk. dl. 229 m
Lk,m = 55,0 m
Rx=524,55m; A=169,854m
V=80km/h; I=34mm; n=6,25V=500
V130=80km/h; I130=34mm; n130=6,25V130=500
V150=80km/h; I150=34mm; n150=6,25V150=500
L1=79,042m ; t1=0,1083grad; m1=0,713m
L2=24,042m; t2=0,0100grad; m2=0,020m
3,900
3.969‰
152.155m
k.č.92
9.311‰
313.039m
228.836m
tz=10.683m
yv=0.014m
Rv=4000m
7.511‰
252.251m
k.č.V
9.311‰
78.135m
228.989m
tz=2.699m
yv=0.001m
Rv=3000m
SO 04-76-01
km 2800.573
R(1)=365.000m
Praha-Vršovice
Zakryta
Silniční nadjezd
307,0
628,0

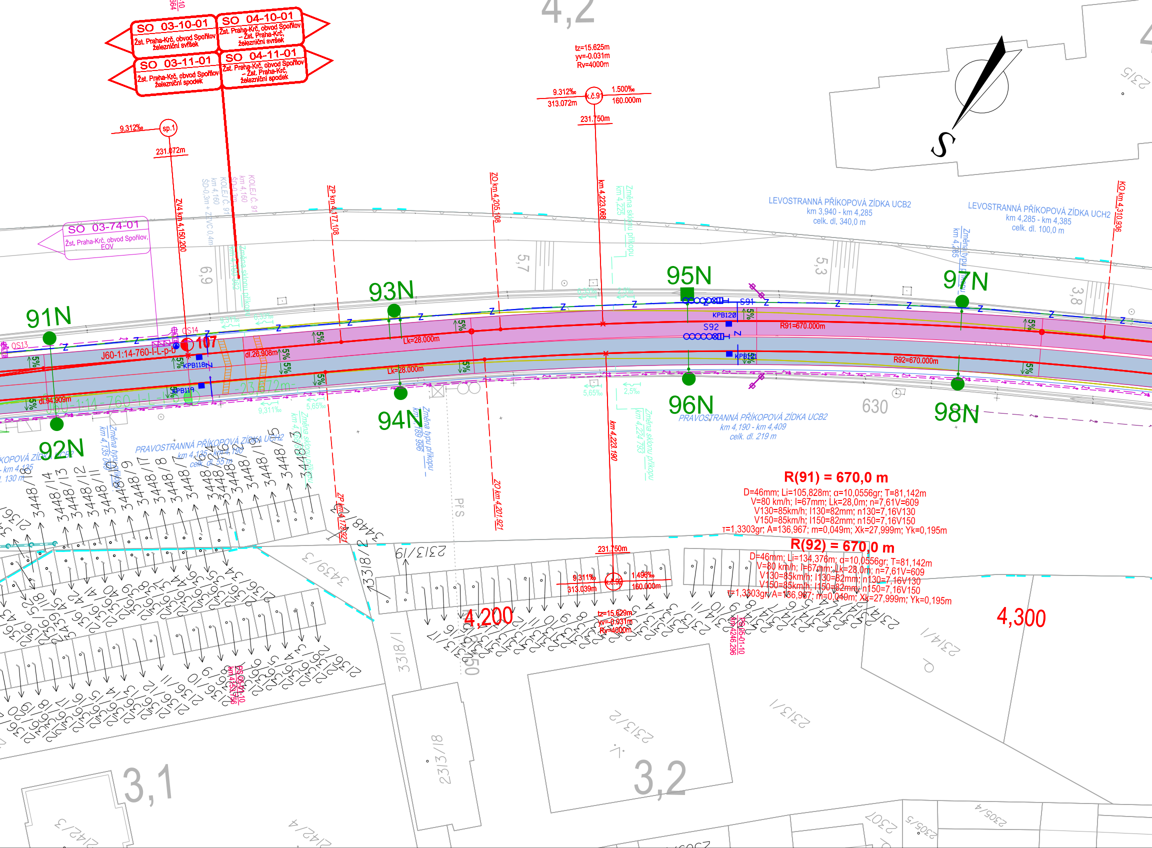


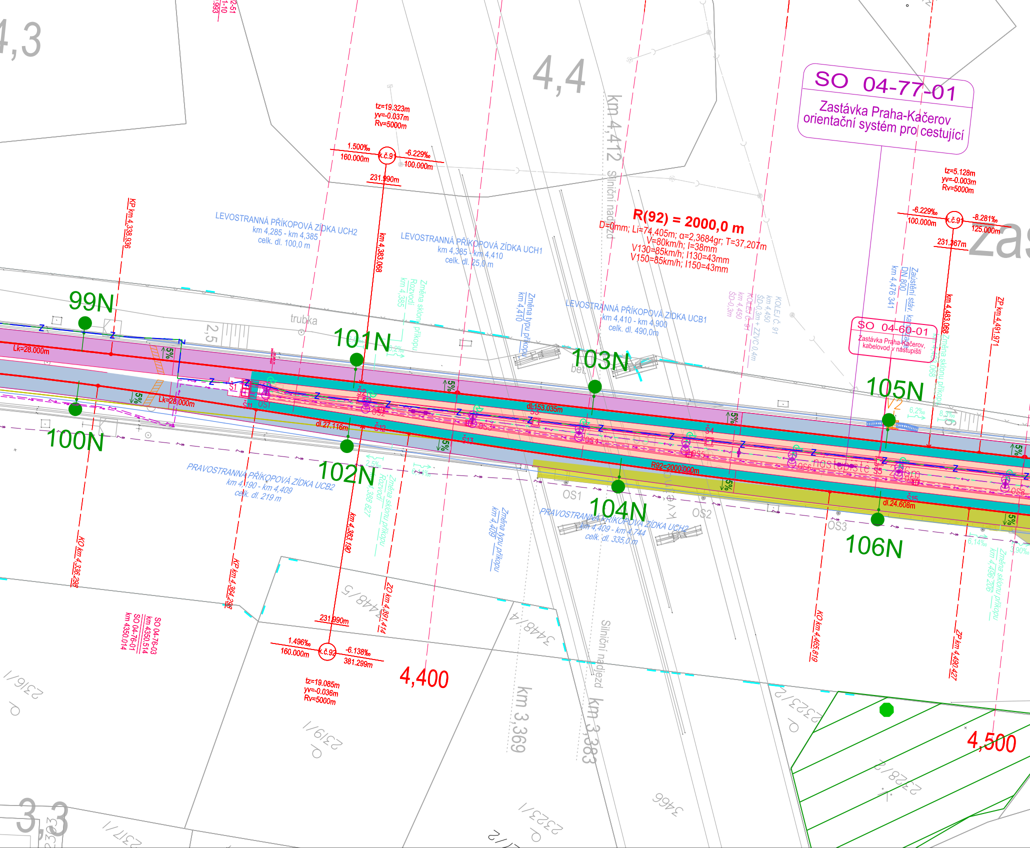
TABULKA VÝHYBEK

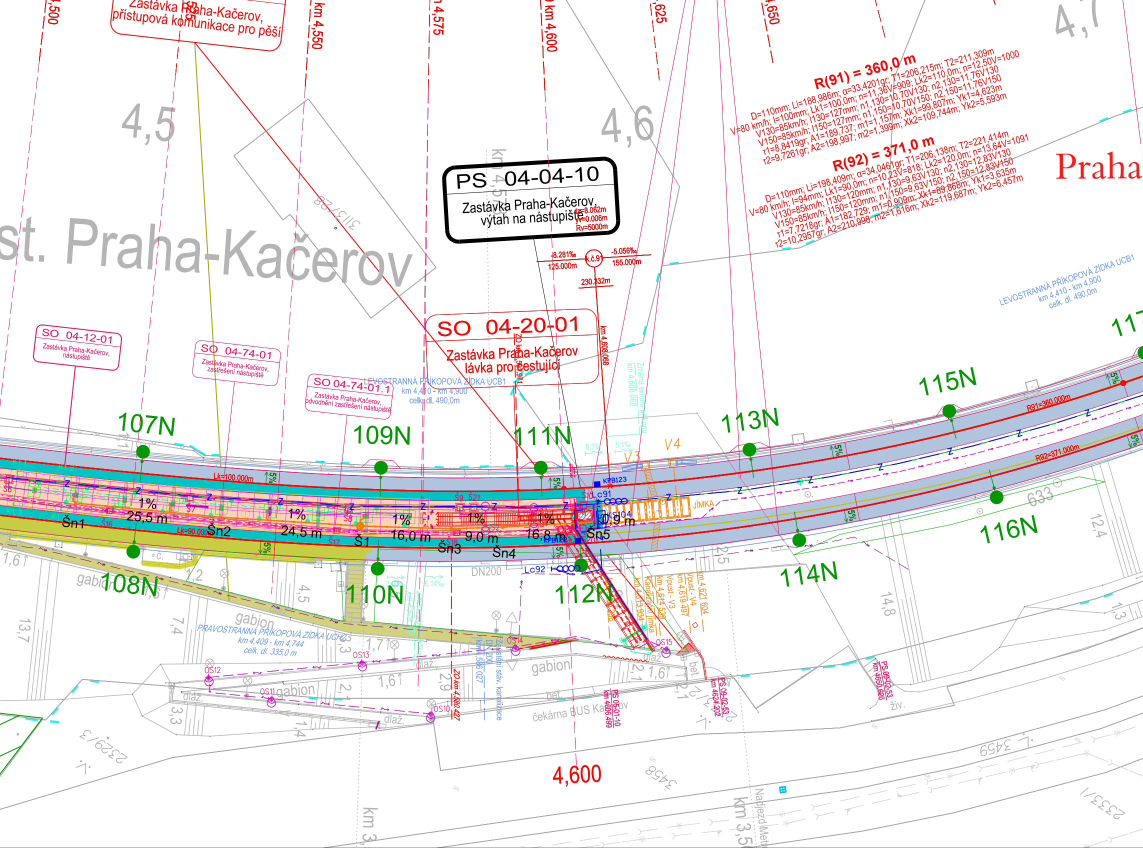
výh. č.	nové staničení	kolej č.	označení výhybky	EOV	snímač polohy jazyka	LIS	poznámka
103	3,757 996	91	J60-1:18,5-1200-I-zlp-P-I-ČZ-b-KS-ZMB3-K2	x			xxx
105	4,004,796	92	J60-1:18,5-1200-I-zlp-L-I-ČZ-b-KS-ZMB3-K6	x			
106	4,024.796	92	J60-1:14-760-I-zlb-L-p-ČZ-b-KS-ZMB3-K2	x			
107	4,150.200	91	J60-1:14-760-I-zlb-L-p-ČZ-b-KS-ZMB3-K2	x			

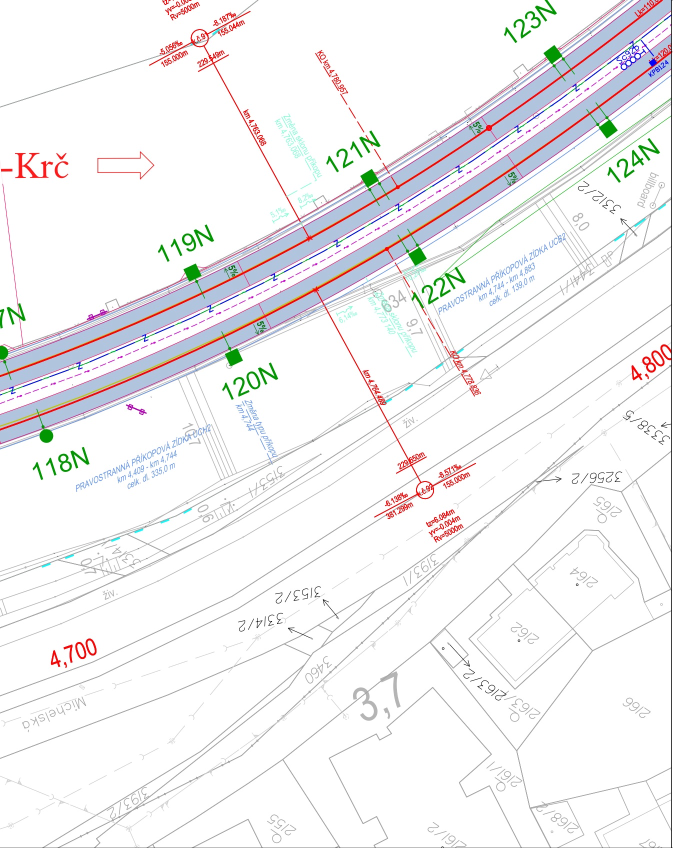
Poznámka: xxx

SS PHS
Související stavba
PHS v úseku 3,875-4,125
vpravo
PS 03-02-41
PS 05-01-10
PS 03-20-11
km 4008.049
odb. Praha-Spořilov
4,0
4,1
3113/6
3113/25
3113/24
3113/21
3113/26
3113/8
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB2
km 3,940 - km 4,285
celk. dl. 340,0 m
83N
84N
85N
86N
87N
88N
89N
90N
KS102
KS
K1.4
KPB113
KPB114
KPB116
OS8
OS9
OS10
OS11
OS12
REOV1
9,31‰
5%
dl.192.323m
dl.20.000m
5,000
83,0
3.75
J60-1:18,5-1200-I-L-I-b
105
106
J60-1:14-760-I-L-p-b
km 2,942.122
km 4,004.747
ZV=KO km 2,942.122 = km 4,004.796
ZV km 4,024.796
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB2
km 2,829 - km 2,942 / km 4,005
celk. dl. 113 m
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB2
km 4,005 - km 4,135
celk. dl. 130 m
PRAVOSTRANNÁ PŘÍ
km 4,005
celk. d
bet. k.s. 1,2
629
9,1
8,1
2,1
1,1
0,7
10,4
R(Vrš.) = 1200,0 m
D=0mm; Li=78,135m; α=4,1452gr; T=39,081m
V=80km/h; I=63mm
V130=80km/h; I130=63mm
V150=80km/h; I150=63mm
autoservis
9.311‰
78.135m
k.č.V
229 717
229 903
sp.1
9.311‰
125.582m
4,000
2,900
4,100
PS 03-02-41
PS 05-01-10
PS 03-20-11
km 4008.142
3320/14
3105/20
3320/12
3105/22
3103/20
3103/21
3103/1
3102/22
3102/26
3102/31
3102/27
3439/92
3439/96
3439/119
3439/101
3439/102
3439/104
3439/136
3439/128
3439/122
3320/13
3320/18
3439/133
3319/1
3105/1
2136/32
2136/41
2136/46
2136/49


SO 03-10-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
železniční svršek
SO 04-10-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
– Žst. Praha-Krč,
železniční svršek
SO 03-11-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
železniční spodek
SO 04-11-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov
– Žst. Praha-Krč,
železniční spodek
SO 03-74-01
Žst. Praha-Krč, obvod Spořilov,
EOV
9,312‰
sp.1
231.072m
tz=15.625m
yv=-0.031m
Rv=4000m
9.312‰
313.072m
k.č.91
1.500‰
160.000m
231.750m
ZV4 km 4,150.200
ZP km 4,177.108
ZO km 4,205.108
km 4,223.068
KO km 4,310.936
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB2
km 3,940 - km 4,285
celk. dl. 340,0 m
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCH2
km 4,285 - km 4,385
celk. dl. 100,0 m
91N
92N
93N
94N
95N
96N
97N
98N
107
OS13
OS14
J60-1:14-760-I-L-p-b
dl.26.908m
dl.94.909m
KPB118
KPB119
KPB120
KPB121
S91
S92
Lk=28.000m
R91=670.000m
R92=670.000m
5%
9,311‰
5,65‰
2,5‰
630
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB2
km 4,190 - km 4,409
celk. dl. 219 m
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCH2
km 4,135 - km 4,190
celk. dl. 55 m
km 4,223.190
ZO km 4,201.921
ZP km 4,173.921
Změna typu příkopu
Změna sklonu příkopu
R(91) = 670,0 m
D=46mm; Li=105,828m; α=10,0556gr; T=81,142m
V=80 km/h; I=67mm; Lk=28,0m; n=7,61V=609
V130=85km/h; I130=82mm; n130=7,16V130
V150=85km/h; I150=82mm; n150=7,16V150
τ=1,3303gr; A=136,967; m=0,049m; Xk=27,999m; Yk=0,195m
R(92) = 670,0 m
D=46mm; Li=134,376m; α=10,0556gr; T=81,142m
V=80 km/h; I=67mm; Lk=28,0m; n=7,61V=609
V130=85km/h; I130=82mm; n130=7,16V130
V150=85km/h; I150=82mm; n150=7,16V150
τ=1,3303gr; A=136,967; m=0,049m; Xk=27,999m; Yk=0,195m
231.750m
9.311‰
313.039m
k.č.92
1.496‰
160.000m
tz=15.629m
yv=-0.031m
Rv=4000m
4,200
4,300
PS 05-01-10
km 4246.296
PS 05-01-10
km 4153.156
4,2
3,1
3,2
6,9
5,7
5,3
3,8
2313/19
2313/18
2313/2
2313/1
2314/1
3318/1
3318/2
3439/3
2315
2307
2305/4
2305/5
2142/3
2142/4
S


SO 04-77-01
Zastávka Praha-Kačerov
orientační systém pro cestující
SO 04-60-01
Zastávka Praha-Kačerov,
kabelovod v nástupišti
R(92) = 2000,0 m
D=0mm; Li=74,405m; α=2,3684gr; T=37,207m
V=80km/h; I=38mm
V130=85km/h; I130=43mm
V150=85km/h; I150=43mm
tz=19.323m
yv=-0.037m
Rv=5000m
1.500‰
160.000m
k.č.91
-6.229‰
100.000m
231.990m
tz=5.128m
yv=-0.003m
Rv=5000m
-6.229‰
100.000m
k.č.91
-8.281‰
125.000m
231.367m
tz=19.085m
yv=-0.036m
Rv=5000m
1.496‰
160.000m
k.č.92
-6.138‰
381.299m
231.990m
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCH2
km 4,285 - km 4,385
celk. dl. 100,0 m
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCH1
km 4,385 - km 4,410
celk. dl. 25,0 m
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB1
km 4,410 - km 4,900
celk. dl. 490,0m
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB2
km 4,190 - km 4,409
celk. dl. 219 m
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCH2
km 4,409 - km 4,744
celk. dl. 335,0 m
Rozvodí km 4,385
Změna sklonu příkopu
Rozvodí km 4,388 827
Změna sklonu příkopu
Změna typu příkopu km 4,410
Změna typu příkopu km 4,409
Změna sklonu příkopu km 4,483.068
Změna sklonu příkopu km 4,496 206
Zaústění stáv. kanalizace DN 800 km 4,476 341
KOLEJ Č. 91 km 4,450 ŠD-0,3m + ZZVO 0,4m
KOLEJ Č. 91 km 4,450 ŠD-0,3m
KP km 4,338.936
KO km 4,336.298
KP km 4,364.298
km 4,383.068
km 4,383.190
ZO km 4,391.414
KO km 4,465.819
km 4,483.068
ZP km 4,491.971
ZP km 4,490.427
SO 04-76-03 km 4350.514
SO 04-76-01 km 4350.014
99N
100N
101N
102N
103N
104N
105N
106N
Lk=28.000m
Lk=28.000m
dl.153.035m
dl.27.116m
dl.24.608m
R92=2000.000m
nástupiště
V2
S1
Š1
Š2
Š3
Š4
Š5
Š12
Š13
Š15
OS1
OS2
OS3
OS4
OS5
OS6
OS9
5%
6,2%
6,14%
trubka
bet.
4,3
4,4
3,3
Zas
2,5
km 4,412
Silniční nadjezd
km 3,369
km 3,383
Silniční nadjezd
4,400
4,500
2316/1
2319/1
3448/5
3448/4
2323/2
2328/2
2323/1
3466
2317/1


st. Praha-Kačerov
Praha
4,5
4,6
4,600
km 4,550
km 4,575
km 4,600
,625
,650
PS 04-04-10
Zastávka Praha-Kačerov, výtah na nástupiště
SO 04-20-01
Zastávka Praha-Kačerov lávka pro cestující
SO 04-12-01
Zastávka Praha-Kačerov, nástupiště
SO 04-74-01
Zastávka Praha-Kačerov, zastřešení nástupiště
SO 04-74-01.1
Zastávka Praha-Kačerov, odvodnění zastřešení nástupiště
Zastávka Praha-Kačerov, přístupová komunikace pro pěší
R(91) = 360,0 m
D=110mm; Li=188,986m; α=33,4201gr; T1=206,215m; T2=211,309m
V=80 km/h; I=100mm; Lk1=100,0m; n=11,36V=909; Lk2=110,0m; n=12,50V=1000
V130=85km/h; I130=127mm; n1,130=10,70V130; n2,130=11,76V130
V150=85km/h; I150=127mm; n1,150=10,70V150; n2,150=11,76V150
τ1=8,8419gr; A1=189,737; m1=1,157m; Xk1=99,807m; Yk1=4,623m
τ2=9,7261gr; A2=198,997; m2=1,399m; Xk2=109,744m; Yk2=5,593m
R(92) = 371,0 m
D=110mm; Li=198,409m; α=34,0461gr; T1=206,138m; T2=221,414m
V=80 km/h; I=94mm; Lk1=90,0m; n=10,23V=818; Lk2=120,0m; n=13,64V=1091
V130=85km/h; I130=120mm; n1,130=9,63V130; n2,130=12,83V130
V150=85km/h; I150=120mm; n1,150=9,63V150; n2,150=12,83V150
τ1=7,7218gr; A1=182,729; m1=0,909m; Xk1=89,868m; Yk1=3,635m
τ2=10,2957gr; A2=210,998; m2=1,616m; Xk2=119,687m; Yk2=6,457m
-8,281‰
125,000m
-5,056‰
155,000m
230,332m
t=8,062m
y=0,006m
Rv=5000m
k.č.9
km 4,608,068
Změna sklonu km 4,608,068
LEVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB1
km 4,410 - km 4,900
celk. dl. 490,0m
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCH2
km 4,409 - km 4,744
celk. dl. 335,0 m
107N
108N
109N
110N
111N
112N
113N
114N
115N
116N
117
Lk=100,000m
Lk=90,000m
R91=360,000m
R92=371,000m
1%
25,5 m
24,5 m
16,0 m
9,0 m
16,8 m
10,9 m
Šn1
Šn2
Šn3
Šn4
Šn5
Š1
KPB123
KPB124
KS104
Lc91
Lc92
JÍMKA
V3
V4
5%
8,3%
5,1%
DN200
gabion
dlaž.
bet.
OS10
OS11
OS12
OS13
OS14
OS15
ZO km 4,580,427
km 4,586,027
Zaústění stáv. kanalizace
km 4,613,934
Kanalizační jímka
km 4,614,538
Vpust - V3
km 4,619,497
Vpust - V4
km 4,621,604
PS 05-01-10
km 4606,499
PS 09-02-53
km 4624,202
PS 09-02-53
km 4650,626
čekárna BUS Kačerov
3115/28
2329/3
3459
3458
2533/1
633
Nájezd Metro
km 3,5
13,7
7,4
3,3
4,5
1,7
1,6
2,1
2,9
14,8
12,4
1,3
ž.v.


-Krč
123N
121N
119N
124N
122N
120N
118N
4,800
4,700
km 4,763.068
KO km 4,780.957
Změna sklonu příkopu km 4,763.068
KO km 4,778.836
km 4,764.489
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCB2
km 4,744 - km 4,883
celk. dl. 139,0 m
PRAVOSTRANNÁ PŘÍKOPOVÁ ZÍDKA UCH2
km 4,409 - km 4,744
celk. dl. 335,0 m
Změna typu příkopu km 4,744
Změna sklonu příkopu km 4,773.140
-8.187‰
155.044m
-5.056‰
155.000m
229.549m
Rv=5000m
229.650m
-8.571‰
155.000m
-6.138‰
381.299m
tz=6.084m
yv=-0.004m
Rv=5000m
Lk=110.0
Sc926
KPB124
billboard
3312/2
3256/2
3153/2
3314/2
3338/5
3153/1
3193/1
3193/2
3460
2165
2164
2162
2163/2
2166
2161/1
2168/2
2155
Michelská
živ.
3,7
8,0
9,7

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
002	30.11.2022	Dokumentace po připomínkovém řízení	Zdeněk Pacholík
001	31.05.2022	Dokumentace k připomínkovému řízení	Zdeněk Pacholík

Stavebník / Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce Investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**SEU + SP_Branický most**
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 477 012 250 E: info@sudopeu.cz
Zhotovitel části / objektu:	**SUDOP PRAHA a.s.**
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz
Hlavní projektant (HIP):	ING. STANISLAV ŽÁČEK
Specialista:	Zdeněk Pacholík

SUDOP EU

SUDOP PRAHA

SUDOP PRAHA

Název stavby / akce:	**Zdvoukolejnění trati Branický most - Praha-Krč - Spořilov**		Označení (S-kód): **S631900070** Zakázka: **20-004.640**
Název části:	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		Označení části: **D.1.1.1**
Název objektu:	**Žst. Praha-Krč, SZZ**		Číslo objektu / komplexu: **PS-05-01-10**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Polohopisný výkres 4. část		Číslo přílohy: **2 . 114**
Odpovědný projektant: Zdeněk Pacholík	Zpracovatel přílohy: Ing. David Pučálka	Měřítko: 1:500 Formáty: 11xA4	Stupeň dokumentace: PDPS
Kraj: Hl. město Praha	Katastrální území: Viz textová část	TUDU: 020602, 020604	Smluvní datum zpracování: 31.05.2022

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S631900070	_PDPS	_D111X	_PS050110	_XX	_2_114	_002

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.